

ICS 45.060.20
S 33

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2637—2008

代替 TB/T 2637—1995

铁道客车转向架构架、摇枕及摇动台

Bogie frame, bolster and swing bolster for railway passenger coach

2008-10-14 发布

2009-03-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 技术要求	1
4 静强度与疲劳试验	1
4.1 试 件	1
4.2 试验环境和计量器具	1
4.3 静强度试验	2
4.4 疲劳试验	7
附录 A(资料性附录) ORE B12/RP17 提供的钢材疲劳极限图	10
参考文献	13

前 言

本标准与 UIC 515-4《铁道客车 拖车转向架构架强度试验》的一致性程度为非等效,主要差异如下:

- 增加了有关设计方法、技术要求的内容;
- 增加了摇枕、摇动台等部件的试验内容;
- 静强度试验包括超常载荷试验和运营载荷试验两部分;
- 试验载荷中考虑了安装抗侧滚装置的情况;
- 超常载荷静强度试验和疲劳试验中规定施加纵向载荷;
- 以表格形式明确了静强度试验的加载工况;
- 以波形图形式明确了疲劳试验时斜对称位移量的施加方式;
- 增加了二系悬挂之上部件疲劳试验结果的评定标准。

本标准代替 TB/T 2637—1995《客车转向架构架及摇枕技术条件》。

本标准与 TB/T 2637—1995 相比主要差异如下:

- 静强度试验分为超常载荷试验和运营载荷试验两部分;
- 运营载荷的静强度试验结果的评定方式为疲劳强度评定;
- 静强度试验和疲劳试验的载荷种类增多;
- 疲劳试验的加载次数提高。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由北车青岛四方车辆研究所有限公司提出。

本标准由北车青岛四方车辆研究所有限公司归口。

本标准起草单位:北车青岛四方车辆研究所有限公司、铁道科学研究院机车车辆研究所、南车南京浦镇车辆厂。

本标准主要起草人:刘德刚、周晓峰、方克娟、顾典康、唐永明。

本标准所代替标准的历次版本发布情况为:TB/T 2637—1995。